

INFORME DEL II ENCUENTRO MARÍTIMO PORTUARIO

A continuación se ofrece la información relativa a la propuesta formulada:

PRESENTACIÓN:

Con ocasión del desarrollo de iniciativas interuniversitarias de desarrollo regional, en la Región Huetar Atlántica, se planteó desde el eje Marítimo Portuario, la realización de un Encuentro con las poblaciones indígenas. Visto que en noviembre de 2008 se llevó a cabo el I Encuentro, a éste se decidió denominarlo

II Encuentro **CONARE** **PROGRAMA REGIONALIZACIÓN INTERUNIVERSITARIA** **COMISIÓN DE REGIONALIZACIÓN INTERUNIVERSITARIA RHA**

I. DATOS GENERALES

1. Nombre de la Iniciativa:

“Perspectiva de la Población Indígena sobre el desarrollo portuario”

2. Universidades participantes:

Universidad Estatal a Distancia.

Instituto Tecnológico de Costa Rica.

Universidad Nacional.

Otras Instituciones participantes:

Colegio Universitario de Limón.

3. Ejes temáticos que apoya:

Desarrollo Portuario con responsabilidad social

Ámbito: Capacitación y Fortalecimientos de liderazgos, organizaciones e institucionalidad

4. Proponentes por universidad:

Licda. Marbelly Vargas Urbina. Director UNED, sede Talamanca.

Lic. William Rojas, ITCR

5. Población Meta:

Comunidad indígena de Talamanca

6. Fecha de inicio: Noviembre 2009

7. Fecha de Finalización: Noviembre 2009

Justificación:

En los territorios indígenas de Costa Rica existen ocho grupos socioculturales indígenas distintos: Bribris, Cabécares, Ngäbe, Térrabas, Borucas, Huetares, Malekus y Chorotegas, habitan en 24 territorios y hablan en 6 idiomas indígenas. La mayoría viven en las áreas rurales o periféricas a los territorios, principalmente en las provincias de Puntarenas y Limón. Directamente en el cantón de Talamanca de esta última provincia vive el 60% de la población indígena del país y su localización Geográfica en los territorios: Telire, Talamanca BriBri, Talamanca Cabecar y Kékoldi con un área aproximada de 86217 hectáreas.

Históricamente en estas tierras durante años han habitado dos etnias: bribris y cabécares, ambas en su máxima expresión cultural y englobadas en su cosmovisión y costumbres. Donde la principal fuente de desarrollo económico es la agricultura de productos básicos, en algunos casos es solamente para el autoconsumo.

Para estos grupos, el uso del territorio es trascendental para el desarrollo cultural y tiene relación directa en el tratamiento y ejecución de temas como: salud, educación, economía, política y otros aspectos importantes que permitirán el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

1. Objetivo General

Empoderar a la comunidad indígena de Talamanca sobre el tema del desarrollo portuario de la Provincia de Limón.

Objetivos Específicos.

1. Informar a las personas sobre todos los aspectos del desarrollo portuario.
2. Socializar el conocimiento que tienen las personas con el tema.

Metodología

La iniciativa tiene como finalidad el poder proporcionar a la población indígena de Talamanca información que les permita conocer y disentir sobre las diferentes aristas que encierran la actividad portuaria en la provincia de Limón.

Por lo que se desarrollará un taller con la comunidad indígena, con la participación de algunos expertos en el tema y luego se realiza un pequeño conversatorio con los participantes.

PROGRAMA

Martes 08 de diciembre:

- 8:00 Registro de participantes y desayuno
- 9:00 Acto de inauguración
 - Palabras de motivación y bienvenida de la Licda. Marbelly Vargas Urbina, Directora de la Sede UNED, en Talamanca
 - Mensaje del Ing. Régulo Solís Argumedo, Coordinador de la Comisión de Regionalización Interuniversitaria en la Región Huetar Atlántica
 - Mensaje del Lic. Carlos Morgan, Coordinador de la Comisión de Enlace, Consejo Nacional de Rectores.
- 9:30 Acto cultural.
- 10:00 Presentación del Lic. Francisco Jiménez, Presidente Ejecutivo de JAPDEVA.
- 10:00 Presentación del Sr. Marco Acosta Nassar, Director del Núcleo Marítimo Pesquero del INA, Pacífico Central.
- 11:00 Presentación del Ing. Carlos Espinoza Gutiérrez, Director de la Escuela de Producción Industrial del Instituto Tecnológico de Costa Rica.
- 12:30 Almuerzo
- 1:30 Mesas de trabajo
- 3:30 Refrigerio
- 4:00 Continuación del trabajo de mesas
- 5:30 Cena

Miércoles 08 de diciembre:

- 7:30 Desayuno
- 8:30 Exposición en plenaria de los resultados de mesas de trabajo
- 11:00 Cierre de la actividad (mensaje y entrega de certificados).

DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD

El programa sufrió modificaciones de último momento, en razón de lo cual se hicieron presentes las siguientes personas:

- El Señor José Aponte Q. en representación del Lic. Francisco Jiménez, Presidente Ejecutivo de JAPDEVA con el tema: Desarrollo Portuario desde la perspectiva del Estado.
- Dr. Evelio Granados con el tema: El desarrollo portuario y movilización social de la Región Atlántica.
- Lic. Jose Luis Castillo, representante del sindicato de trabajadores de Japdeva. Con el tema: Desarrollo Portuario desde la perspectiva de los trabajadores.

A continuación se transcribe lo escuchado de los ponentes y las participaciones del resto de asistentes.

Sr. José Aponte, Representante de la Presidencia Ejecutiva de JAPDEVA:

Señaló la importancia de no confundir la actividad portuaria como exclusiva del centro de Limón.

Mencionó que por año se mueven 9.9 millones de toneladas de carta; en el 2007 las dos terminales portuarias movieron más de 2.000.000 de toneladas en petróleo.

Ofreció el detalle técnico del cálculo de los teus:

- 1 teus: un contenedor de 20 pies.
- 2 teus: un contenedor de 40 pies.
- 3 teus: un contenedor de 60 pies.

También mencionó que el tráfico de cruceros fue de 126 en el 2008. Pero no hay esfuerzos para que se generen más visitas ni para buscar más atractivos para el turismo.

El gobierno quiere dar la estructura óptima.

En 1988 no se tenía capacidad portuaria para exportar banano. Para el 2000 se inauguró un puerto más. El crecimiento de la infraestructura se ha hecho cuando la demanda superó la capacidad instalada.

La estrategia de desarrollo de largo plazo ahora está planteada en términos de:

- Construcción de una nueva terminal concesionada para contenedores, para barcos de 15 metros de calado o de 18 metros inclusive. Hay barcos con capacidad de 6.000 toneladas. En este momento sólo se reciben barcos de 2.500 toneladas.
- Tener un puerto exclusivamente para actividades turísticas para el 2016.
- Habrá un puerto de cruceros. Limón tiene 30 hectáreas que se pueden dedicar al turismo.
- Se construirá una marina en Limoncito.

Por otra parte, destacó que JAPDEVA tiene 1200 empleados.

Limón está en el lugar 11 a nivel latinoamericano en desarrollo portuario; a nivel mundial, está en el lugar 128, de 160 países. La poca capacidad instalada encarece el transporte y el precio final de los productos.

En materia de turismo, cuestiona ¿cuántos hoteles hay en la zona? Se debe considerar que los turistas no se quedan en centros urbanos; en la zona se debe incrementar la capacidad para recibir turistas; invita a prepararse para este tema.

En cuanto al tránsito de carga, indica que se ha pensado en diseñar un corredor norte, para evitar la saturación del transporte en la meseta central; también en Turrialba. La etapa de construcción requerirá 2000 empleados, la de operación 7000 empleados y para otros servicios se necesitarán 2000.

Se pretende que el proyecto Limón Ciudad Puerto atraiga inversionistas.

Hace referencia al muelle de cruceros en Puntarenas; ya se tiene la experiencia. La idea es ofrecer una infraestructura base, para que se invierta y se desarrolle.

Considera muy importante combatir la dependencia y el subempleo y el festinar con el remanente.

Don Rafael Evelio Granados, de la Universidad Nacional:

Considera que se requiere el tratamiento de tema en forma interdisciplinaria. En la zona hay un arrastre histórico de bananeras y no se ha dado el salto hacia nuevas formas de propiedad y producción. Es necesario enseñar a los limonenses a pensar regionalmente y políticamente.

El mercado sólo ha resuelto un 60% de necesidades. Se necesita hacer incidencia y consulta a cada comunidad. Las universidades debemos enseñar a pensar y buscar gobernancia y empresariedad.

Don José Aponte:

La Universidad de Costa Rica graduó 50 profesionales en Administración Portuaria; de ellos, 14 trabajan para la misma Universidad. Se presentó una situación de celos profesionales.

Las concesiones no son malas; lo que ocurre es que no se obliga a los concesionarios a cumplir.

El proceso sí está claro, pero deberíamos, como sociedad civil, exigir rendición de cuentas en el manejo de los recursos. La misma JAPDEVA perdió el norte.

Don Rodrigo:

JAPDEVA ha sido asistencial, pero sólo ha pegado parches sin generar riqueza. También se ha generado confianza. Pone de ejemplo:

- Los problemas de infraestructura vial.
- La falta de regulación de predios.
- La construcción de ciclo vías.
- La infraestructura de salud.
- La vivienda.

Las Universidades deben tener temas permanentes:

- Ciencia y tecnología (ejemplo construcción de biodigestores) que generarían mejor uso de la energía y empleo.
- Dar seguimiento a proyectos de ley en la Asamblea Legislativa.
- Velar por el cumplimiento de la Ley de Enriquecimiento Ilícito.

Don José Aponte:

Sugiere que a todo esto, se debe agregar:

- Problemas de tugurios.
- Acueductos insuficientes en relación con el crecimiento poblacional.
- Necesidad de desarrollo de infraestructura del ICE.

Y pregunta ¿qué rol juega el Gobierno Local?

El Dr. Róger Ríos, del Programa de Desarrollo Portuario, de la Universidad Estatal a Distancia, consulta ¿Cuál ha sido la propuesta de las Universidades?

El Dr Rafael Evelio Granados apunta a que las Universidades han venido elaborando una construcción conjunta de espacios y simbolismos favorables a la elaboración de políticas públicas.

La Licda. Marbelly Vargas:

Considera que las Universidades hemos caído en una posición elitista; hemos fallado como Universidades. Pero debemos transmitir mentalidad de progreso. Privilegia el impulso que se le debe dar al tema del turismo, pero sin perder la cultura. Respecto de

JAPDEVA, opina que esta institución tiene muchos alcances, pero que no se cumplen. Nos orientamos por prejuicios. Cree que el problema es más de personas.

Loyd Tacker:

El gobierno no se ha pronunciado respecto de cómo y de qué va a vivir la población limonense.

El Dr. Róger Ríos, consulta ¿qué hace la Comisión Regional Interuniversitaria y qué se ha logrado?

El Dr. Rafael Evelio Granados indica que el problema consiste en una visión de desarrollo desde arriba hacia abajo y no al revés, como se debería hacer. Además, no está planificado el desarrollo por parte del gobierno. Las Universidades deben formar los recursos humanos necesarios para posibilitar el desarrollo.

JAPDEVA no invirtió en el desarrollo ni en educación política en la región. Se necesita construcción de empresas y no construcción de empleo. En Limón hay mucha riqueza y mucha inteligencia. JAPDEVA, además, no tiene solidaridad generacional. El sindicato no enseña cómo pensar regionalmente. Propone que hagamos una alianza para desarrollar la región y no la meseta.

Un participante indígena pregunta: ¿Qué va a pasar con Talamanca, cómo se va a beneficiar? Él no cree que todo esto vaya a funcionar. Propone que los indígenas se unan y participen en el plan. Hay que ir a las comunidades. Critica que las Universidades preparan a las personas para la ciudad. Talamanca debe generar su propio desarrollo. Debe trabajar en turismo.

Intermedio cultural a cargo del grupo del Indígena Justo Abelino Torres:

Ofrece un canto a Sibú, relativo al origen de la vida.

Expone el Dr. Rafael Evelio Granados, el tema “Puerto y Desarrollo Regional”

Inicia ofreciendo una referencia histórica desde el año 2004, relativa a conversatorios universitarios para incidir en políticas públicas.

Considera que las Universidades deben ser vanguardia en temas de discusión, entre ellos, el desarrollo social.

En la Universidad Nacional han enviado profesores al resto del mundo; lo han sistematizado. El propósito es actualizar la discusión y evitar los temas de poca trascendencia.

Considera que se podría contar con carretera de 200 kilómetros o ferrovía de costa a costa.

Considera que debería existir una prospectiva a 20 años. Muchas empresas quieren puertos en América Latina, porque no tenemos muchos impuestos ni restricciones.

Tenemos mucho valor estratégico en materia de puertos.

Opina que la logística en Limón está atrasada. Los europeos ven a Centroamérica como un puerto. Consulta ¿cuáles espacios juegan los territorios rurales en el marco del desarrollo portuario? ¿Cuánta gente se moviliza? ¿Cuántos problemas de contaminación se generan? ¿Qué papel juega JAPDEVA? ¿Qué queremos a futuro?

Señala que hay temas ausentes en el Plan Maestro, como:

- Impacto ambiental (rol de gobierno).
- Tema turismo (no masivo, de empresa, no empleados).
- Incorporación de actores regionales.
- No hay Alcaldes que aporten visión crítica (no hay visión región ni cultura política, ni cómo pensar regionalmente).
- Se requiere un cambio institucional.
- No tenemos redes regionales productivas (agrocadenas).
- Limón es un región laboral (no acumula ni capitaliza).
- Son trabajadores y consumidores.
- JAPDEVA no debe rendir cuentas en el Valle Central sino en la Región.

Don José Aponte:

JAPDEVA escribió un documento sobre desarrollo regional 2010.

Don Evelio:

Existe una manipulación de la gente. Hay muchas asimetrías en la formación académica.

Doña Lidia Urbina (Directora de la Sede UNED en Limón):

En documentos de UNIR se analiza toda la problemática. En Consejo de la Provincia debería plantearse el desarrollo.

Sindicalista:

No se ha debatido el futuro portuario sino en qué manos van a quedar los puertos. Ve un esfuerzo para un debate de altura. ¿Para qué un megapuerto si no se tiene una infraestructura vial?

Don Evelio: La discusión debe ser proceso construido. Hay una mudanza de la globalización que debe aprovecharse estratégicamente en América Latina. La discusión no debe ser universitaria sino de la ciudadanía y JAPDEVA debe estar presente, al igual que las Universidades.

Doña Lidia Urbina: Estos espacios ya existen, pero los desconocemos o no los aprovechamos bien.

Don José Luis Castillo y don Rolando Blair (de Sitrajap):

Se incorporan a la discusión. En JAPDEVA sucede que no se conoce su Ley Orgánica porque es única en el mundo, ya que ha propiciado el desarrollo integral; pero no ha invertido en el cantón de Talamanca. Los políticos no han desarrollado a JAPDEVA para pasarla a pocos extranjeros. No hay tenido una visión de futuro. Hay corrupción. Ellos plantearon la modernización en agosto de 2006 en un documento de 26 propuestas. La ley es muy visionaria. Es autosuficiente. Tiene un rol sociocultural relevante en todo el país. Toda la economía depende de un 80% de lo que se importa y se exporta. El gobierno generó nebulosas respecto de la posición en el ranking de CEPAL y APA (lugar 106 en el mundo). Sólo el 11% de servicios portuarios los administra JAPDEVA, el resto predomina en transporte. Algunas empresas ven amenazados sus intereses y se alian a los sindicatos.

Don Evelio:

Las posibilidades de crecimiento en nuestra región son ilimitadas; tenemos posición estratégica; las estadísticas opacan. Pero hay que vigilar la calidad del empleo, salud ambiental y desarrollo. Se plantea el canal seco por la llanura de Santa Clara, dos autopistas y dos ferrocarriles interoceánicos.

Representante sindical de JAPDEVA:

Se indica que la limpieza del río Sixaola la realizó JAPDEVA; la Comisión Nacional de Emergencias se negó.

Se indica que JAPDEVA genera unos 10.000 empleos directos; hasta recoge la basura. Coadyuva pero no es el Estado en sí; el Estado es el que ha fallado, no JAPDEVA.

JAPDEVA no se opone al proyecto Limón Ciudad Puerto; pero el proyecto no tiene componentes portuarios, porque es restauración de edificios, la fachada de la ciudad. Sólo plantea dos pequeñas reparaciones de líneas férreas; esto es un préstamo, mientras que lo de JAPDEVA no es reembolsable.

JAPDEVA genera 40.000 millones de colones al año. Las grúas son muy viejas y el gobierno no quiere comprar.