



Informe final

Futuro portuario y desarrollo socioeconómico del Caribe de Costa Rica

Dr. Rafael Evelio Granados, UNA
MSc. Walter Anderson, UCR
Lic. William Rojas, ITCR
Julio Rebelo, UNED
Lic. Rodrigo Mencias, CUN Limón
Licda. Marbelly Vargas, UNED (Coordinadora Eje)

Junio, 2009



Introducción

El Consejo Nacional de Rectores (CONARE), a través de la Comisión de Regionalización Interuniversitaria (CRI), representada por la Universidad Nacional (UNA), el Instituto Tecnológico de Costa Rica, la Universidad de Costa Rica y la Universidad Estatal a Distancia, se propusieron en el 2008 realizar un **“primer encuentro sobre la situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos e importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe 2008”**, para establecer un espacio donde se logrará exponer diferentes propuestas y visiones sobre la situación actual de los puertos de Limón.

La actividad se desarrollo entre 12, 13 y 14 de noviembre. La propuesta logró convocar diferentes instituciones y organizaciones civiles de la región y la participación de diferentes especialistas internacionales que desarrollaron una agenda de temas trascendentales.

Equipo de apoyo

Ligia Dittel Samuda, Maestra de Ceremonia

Ana María Calderón Spinach, ITCR

Nancy Navarro Campos ITCR

Kendy Chacón Víquez, ITCR

Yery Anne Rodríguez, Apoyo Secretarial

Sofía Solano, UNA

Ana Ramírez, UNA

Ciro, ITCR

Luis Fernando Fernández.

Yenny Gines

Hernán Chavéz

Luis Armando

Y algunas otras personas a quienes les debemos la gratitud por todo el apoyo brindado.

Objetivo general

Crear un espacio de encuentro entre diferentes actores sociales de la Región Huetar Atlántica sobre la situación actual de la infraestructura y de la gestión e importancia social y económica de los puertos en la Región Caribe.

Objetivos específicos

1. Realizar un primer encuentro de sobre infraestructura de puertos, gestión de puertos y seguridad marítima de puertos del Caribe de Costa Rica
2. Exponer temas relacionados con infraestructura de puertos, gestión de puertos, seguridad de puertos, importancia social y económica del puerto en el desarrollo social de la región Caribe de Costa Rica.
3. Realizar mesas de trabajo con los participantes para escuchar las propuestas y ampliar la participación de actores sociales interesados de la región

-
4. Identificar las áreas estratégicas en las que se puede complementar el papel de las universidades.
 5. A partir del I encuentro sobre puertos del Caribe establecer en conjunto con las universidades del Estado, un plan de acción de apoyo dirigido a preparar recursos humanos adecuados a las nuevas necesidades y a las demandas de nuevos emprendimientos de las micro y pequeños empresarios del Caribe que permita el desarrollo de estos emprendimientos de una forma eficiente y consecuentemente un aporte al desarrollo de la provincia.

Población meta

Asociaciones de desarrollo, ONGs y las Iglesias de la región: Talamanca, Puerto Viejo, Cahuita, Limón, Matina, Siquirres, Guácimo y Pococí y organizaciones indígenas

Estudiantes universitarios y para universitarios

Instituciones públicas nacionales, regionales y local (Municipalidad de Limón, JAPDEVA, MOPT, Bancos, MEIC, IMAS, INA, INAMU, otras)

Empresarios y microempresarios de la región.

Metodología

La metodología a utilizar para llevar a cabo el “primer encuentro sobre situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos, importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe” contempla cuatro elementos:

1. Enfoque vivencial y socio afectivo
2. Conferencias magistrales
3. Mesas de trabajo dirigidas
4. Análisis de resultados del encuentro (organizadores y universidades públicas)

Enfoque vivencial y socio afectivo:

Éste enfoque lo que busca es poder vincular al dialogo a diversos sectores como el universitario, el empresariado, las instituciones de gobierno y otros actores sociales; con la finalidad de analizar la situación actual y articular posibles estrategias de apoyo e intercambio alrededor del sector portuario.

Para el eventos se propone invitar a diferentes actores sociales e involucrarlos en diferentes actividades conjuntas de forma que se dé un proceso de intercambio sobre las diversas perspectivas de desarrollo, visiones del cambio y se generen un reconocimiento de la oportunidades de la región.

Para llegar a lograr estas metas, este primer encuentro sobre situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos, importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe se desarrollará durante dos días.

El primer día se realizará registro de los participantes de fuera de la región, con el fin que se de un encuentro entre los expositores e intercambio inicial.

Conferencias magistrales:

Estos espacios se desarrollarán también en el primer día. Son los expositores invitados al evento quienes se encargarán de ofrecer sus temas a los participantes relacionados con la situación de los puertos a nivel latinoamericano y del Caribe.

Debido a que usualmente surgen dudas entre las personas que escuchan las ponencias en este tipo de eventos, se han creado espacios para las preguntas de los participantes hacia nuestros expertos invitados en aras de intercambiar opiniones.

Estos espacios pretenden a la misma vez, fomentar un pensamiento crítico entre los asistentes al evento y estimular el análisis de situaciones actual y las perspectivas para el desarrollo de la región.

Mesas de trabajo dirigidas

Uno de los objetivos principales de este primer encuentro sobre situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos, importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe es recopilar información sobre las percepciones de los

participantes con el fin de dar seguimiento a nuevas iniciativas que les pueda colaborar en aspectos empresariales, de capacitación y otros que se puedan identificar y llevar a cabo por medio de las universidades del Estado, así como del Colegio Universitario de Limón.

En este sentido, se han propuesto las mesas de trabajo que reúnan representantes de organizaciones sociales, empresarios y los académicos de las distintas universidades públicas para identificar vacíos de las propuestas, nuevas necesidades y requerimientos que serán la información básica para un seguimiento sostenido en el tiempo de apoyo por medio de diversas estrategias académicas y universitarias.

Estas mesas de trabajo, tienen establecidos los temas a tratar y permiten un intercambio con el resto de los participantes que para este momento ya se han conocido casi todos, de manera que la información que resulte de dichas mesas de trabajo será de fundamental importancia. Mediante ésta técnica se busca crear además un espacio de intercambio entre los participantes de la región y el sector universitario.

Ejes de la discusión

Tendencias internacionales del transporte marítimo y su impacto en el desarrollo portuario de América Latina y el Caribe.

Los conglomerados marítimo-portuarios y la visión económica mundial

Cambios globales y exigencias de los diferentes sectores marítimo-portuarios y el papel de la educación universitaria y técnica.

Estrategia marítima de Panamá como fortalecimiento al desarrollo del país.

Alcances y obstáculos en la gestión del puerto de Caldera en Puntarenas. Experiencias obtenidas con la concesión..

Regulación y mejores prácticas internacionales en la estructuración de concesiones

Desarrollo portuario e importancia socioeconómica en la región Caribe

Nuevas tendencias de participación y asociación públicas y privadas para el desarrollo

Papel de la educación superior en la formación de recursos humanos para el desarrollo portuario y el desarrollo regional.

Marco legal y capacidad del Estado en la regulación de puertos.

Las industrias marítimas auxiliares y los cambios en la gestión de puertos y efectos en el desarrollo socioeconómico regional (participan grupos indígenas,

Cambios en la gestión de puertos y desarrollo municipal (participan las Planificación espacial y desarrollo portuario (participan funcionarios del proyecto Ciudad Puerto.

Entre los conferencistas se presentaron:

Dr. Gabriel Pérez especialista de la CEPAL-Chile

Lic. Ariel A. Grey. Unversidad de Panamá

Lic. Juan Jordán. Universidad de Panamá

Ing. Oscar Bazán Ing. Universidad de Panamá

Urías Ugalde- INCOOP

Dr. Ignacio Aragone, Especialista independiente, Uruguay.

Ing. Francisco Jiménez (Presidente, JAPDEVA),

Ing. Luis Vargas (Asoc. Profesionales, JAPDEVA)

Sr. Rolando Blear (Sindicato, JAPDEVA)

Dr. Ignacio Aragoni, Especialista Independiente

Dr. Antonio Marinetto, Especialista independiente

Dr. Alejandro Gutiérrez, IOI-Internacional.

Luis Ovares, PMDR-Universidad Nacional.

Financiamiento del evento por parte de la Universidad Nacional:

El encuentro se financió por medio de los fondos del Consejo Nacional de Rectores (CONARE), asignados a la Comisión de Regionalización Interuniversitaria (CRI), ejecutables a través de los procedimientos internos de cada universidad, según los lineamientos acordados al efecto.

Aportes financieros de la Universidad Nacional

Pago de viáticos Dr. Gabriel Pérez, Cepal	170.000,00
Pagos de 3 tiquetes (Gabriel, Iganacio, Antonio)	2.048.102,80
Alimentación Limón	1.884.892,80
Hospedaje Valladolid	35.813,10
Hospedaje Limón	88.452,00
Alimentación San José de (Gabriel, Iganacio, Antonio)	18.750,00
Hospedaje en apartotel Cristina	90.107,82
Total.	¢4.336.674,94

Aportes financieros del Instituto Tecnológico de Costa Rica

Pasajes de expertos de Panamá	787.500,00
Hospedaje, alimentación y servicios en hotel Colón Caribe	8.143.821,00
Total	¢8.931.321,00

Nota: Quedando una diferencia de ¢1.079.929

Aportes financieros de la Universidad de Costa Rica

Concepto	Monto
Hospedaje	574.938,00
Alimentación	1.905.120,00
Camisetas alusivas al foro portuario	650.000,00
300 Bolígrafos, 300 carpetas, 60 block con hojas, 300 gafetes y 300 porta gafetes, 300 CD impresos alusivos al foro, servicio de diseño.	907.000,00
Total de gasto de la Universidad de CR.	¢4.037.058,00

Aporte de la Universidad Estatal a Distancia

Concepto	Monto
Hospedaje	928.746,00
Alimentación	1.905.120,00
Total de gasto de la UNED	¢2.833.866,00

Aporte del CUN Limón

Concepto	Monto
Papelería y tintas	1.000.000
Actividades artísticas	500.000
Total de gasto del CUNLimón.	¢1.500.000

Aportes financieros JAPDEVA

La institución se comprometió a aportar los recursos necesarios para la elaboración de la memoria del encuentro.

Actividades pendientes para 2009

Seguimiento a las propuestas presentadas por los principales actores del evento. Estimulo a nuevas iniciativas de cooperación en el marco de las acciones.

Presentación de un documento que sistematiza la coyuntura actual de puertos.

Para tales acciones se esta formulación una propuesta conjunta entre universidades, que implicar aportes por parte de cada universidad involucrada.

Anexos

Lista de participantes

registrados:

	Participantes	Organización/Institucion
1	Ana Lucia Peace Earl	Chicas Caribeñas/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
2	Hannia Aleman Aleman	Detalles El y Ella/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
3	Luis Ricardo Bogantes Villegas	INCOP
4	Eduardo Bedoya Benitez	UCR/Vicerrectoria Accion Social
5	Yennie Jannes	UCR/Limon
6	Luis Fernando Fernandez Alvarado	UNA
7	Juan Eliecer Jordan Castillo	Universidad Tecnologica de Panama
8	Luis Montoya Salas	UNA
9	Xinia Molina Ruiz	UNA
10	Julia Rinell Polanco	UNED
11	Ana Salazar Gutierrez	UCR
12	Ligia Dittel Samuda	ITCR
13	Carlos Morgan Marin	UNED
14	Karl McQueen Williams	JAPDEVA
15	Gladys Cardenas Yactayo	Artesana/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
16	Teresita Ingianna Rosito	Banco de Costa Rica
17	Walter Chacon Serrano	UCR
18	Katherine Barquero Vargas	Camara de Turismo Guacimo
19	Roberto Kenton Jonnson	CUNLimon
20	Patricia Ortiz Calderon	UNA
21	Manuel Leon Alvarado	UCR/CCSS
22	Oscar Mena Redondo	UCR
23	Sergio Fajardo Morales	Consejo Nacional de Concesiones
24	Mairim Carmona Pineda	ITCR
25	Walter Anderson Rivera	UCR/Limon
26	Luis Serrano Franceschi	UCR/Limon
27	Giannina Ortiz Quesada	ITCR
28	Roger Humberto Rios Duarte	UNED
29	Ana Beatriz Ramirez Wong	UNA
30	Greivin Villegas Ruiz	JAPDEVA
31	Gonzalo Enrique Mena Selles	UNED
32	Sixta Torres Torres	Taller de Costura/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
33	Marlen Guerrero Salguera	Asociacion de Mujeres/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
34	Delmis Maricel Vargas Diaz	Asociacion de Mujeres/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
35	Luis Vargas Araya	ASIPROJAP
36	Guiselle Duarte Ulloa	Panaderia el buen sabor/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
37	Edgar McLaren Wynth	MAG
38	Eloisa Brown Brown	Artesana/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
39	Sonia Quiros Lopez	Asociacion de Mujeres/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
40	Jorge Loaiza Cardenas	UNA
41	Desiderio Arias Corella	CUNLimon
42	Rosita Shum Chom	CUNLimon
43	Omar Wright Grant	CUNLimon
44	Rafael Evelio Granados Carvajal	UNA
45	Leopoldo Santibañez Jara	UNED
46	Rosa Jacamo Hernandez	Artesana/Proyecto Fortalecimiento UNA-UCR
47	Gerson Mena Abarca	UCR
48	Hector Arce Cavallini	DMP-MOPT



Futuro portuario y desarrollo socioeconómico del Caribe de Costa Rica

12,13 y 14 de noviembre, 2008

ORGANIZAN



UNA
UNIVERSIDAD
NACIONAL



INDICE

ANTECEDENTES.....	3
JUSTIFICACIÓN.....	4
DESCRIPCION.....	6
METODOLOGÍA.....	7
FINANCIAMIENTO.....	11
PROGRAMA.....	12
COMITÉ ORGANIZADOR.....	14

Antecedentes

El Caribe de Costa Rica juega un papel extraordinario en el desarrollo regional y nacional. Surgió como el enlace para la exportación de productos primarios, fue el espacio de articulación que propició el inicio a un proceso de maduración de la economía costarricense. A través del puerto se incrementó desde, el siglo XIX, en forma permanente, el intercambio de bienes y servicios, que se amplió con la evolución de nuevos sistemas de información de una región a otra, de un continente a continente en la búsqueda de mercados globales.

Esta región ha experimentado una gran evolución, pasando por grandes cambios en las innovaciones, cambios en las infraestructuras -ahí evolucionó y declinó el sistema de transporte en trenes-, se experimentó con grandes adelantos de la telefonía y con los sistemas informáticos. También surgieron y evolucionaron grandes organizaciones e instituciones que han tenido la responsabilidad de regular y estimular el desarrollo de la región. El proceso evolutivo pasó por momentos críticos, con dificultades para resolver los problemas del territorio y superar las nuevas exigencias que demanda la especialización del país y economía cada vez más globalizada.

A la región confluyen grandes empresas y transnacionales que se ubican en región y otras partes del país. Los puertos de Limón juegan un papel central en el comercio internacional para Costa Rica, los mismos concentran más de un 60% de entrada y salida de mercancías, incluyendo: hidrocarburos, productos químicos, manufacturas y productos agrícolas. Además, es la entrada para una gran cantidad de turistas que llegan en cruceros a una región con muchos recursos naturales, que enfrentan deterioro ambiental, contaminación y problemas de desastres naturales propios de débil planificación regional.

Un examen externo muestra que la región representa un pilar para el desarrollo de redes de comercio que están globalizadas, y que presentan un proceso incremental en su dinámica particular. En este marco el Estado juega un papel fundamental como regulador y estimulador de la modernización. La región pasa por la disyuntiva de una mayor globalización, una mayor interconexión con la economía internacional, donde la empresa

requiere de nuevas infraestructura de puertos para mejorar las oportunidades de crecimiento, empleo y desarrollo de la región.

Hace más de una década que se hacen estudios y propuestas para un plan de inversiones que permita una actualización de infraestructura de puertos, ferrocarril, carreteras y otras con el fin de mejorar los servicios y elevar la productividad y competitividad de la región y el puerto.

El debate sobre la modernización portuaria abre la discusión sobre cuál debe ser el nuevo estilo de gestión de los puertos en Limón, cuáles son las oportunidades que abre la concesión, cuál debe ser la modalidad de infraestructura y cuáles son los desafíos que dichos procesos plantea, de cara al papel socioeconómico que juegan los puertos en el desarrollo de región. En ese marco de oportunidades globalizadas, los principales indicadores socioeconómicos de la provincia de Limón, la ubican como una de las zonas más rezagadas del país en cuanto a desarrollo se refiere, las estadísticas del INEC indican que un 21,7% de sus pobladores viven en condición de pobreza, un 6% superior a la media nacional. Otros problemas asociados a la pobreza se relacionan con la escasa inversión privada que contribuye al desempleo y subempleo, el tráfico de drogas ilícitas que profundiza la violencia y la delincuencia, situación que involucra cada vez más a los grupos más jóvenes de la población.

Justificación

Las perspectivas y oportunidades que logró y alcanza la región de cara a la globalización son amplias, no obstante la construcción de oportunidades para el desarrollo de los y las limonenses que ofrezcan un cambio social requieren de propuestas de política pública que superen los contenidos epistemológicos de las palabras plan, política pública, programa, acciones y otras que suelen utilizarse para proponer nuevas alianzas y consensos.

Las respuestas liberales de aumentar presupuestos de compensación social con políticas de lucha contra la pobreza, los programas de nutrición y el desarrollo territorial, han partido de

una limitada y escuálida reacción de los gobiernos. Esto porque los planes siempre fueron de corto plazo, con perspectivas de solución de bajos niveles de inversión en infraestructura económica y social.

Hoy día, las preguntas que surgen del debate regional se relacionan con el nivel alcanzado por las instituciones presentes en el territorio para facilitar los procesos de la economía cada vez más globalizada? ¿Cómo puedo aprovechar las ventajas y las oportunidades del comercio y el turismo dentro del territorio y a nivel nacional? ¿Cómo ir hacia la globalización en la red de negocios transnacionales en el marco de la institucionalidad existente.

En la actualidad, las entrevistas a actores locales dejan entrever las existencias de diversas visiones sobre las soluciones posibles al tema de la modernización. El rumbo económico y el desarrollo de la región siguen bajo un marco de reglas de juego, en el cual la mayoría de actores buscan nuevas soluciones, en una perspectiva que implica una reconstrucción creativa.

En el debate, surgen explicaciones a las problemática de la región y de la situación de las instituciones ligadas a los puertos, que señalan deterioro gradual en los servicios a la exportación e importación, por ausencia de infraestructura adecuada, debilidad en los estilos de gestión de los puertos e insuficiencias en el sistema de seguridad marítima.

Es por eso que el Consejo Nacional de Rectores (CONARE), a través de la Comisión de Regionalización Interuniversitaria (CRI), representada por la Universidad Nacional (UNA), el Instituto Tecnológico de Costa Rica, la Universidad de Costa Rica y la Universidad Estatal a Distancia, y el Colegio Universitario de Limón, se proponen crear **“primer encuentro sobre la situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos e importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe 2008”**, para establecer un espacio donde se puedan exponer diferentes propuestas y visiones sobre la situación actual de los puertos de Limón, las implicaciones de estas dificultades sobre las propuestas y crear una agenda para orientar nuevas iniciativas universitarias en conjunto con las comunidades e instituciones a fin de un aprovechamiento de las oportunidades que se abren en la región.

Descripción

El “**primer encuentro sobre la situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos, importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe 2008**” es un seminario-taller que de una forma precisa, abarca temas de relevancia para diferentes actores sociales, de forma que por medio de ponencias de personas preparadas y conocedoras de la materia, se compartirá información de utilidad para los participantes, entre otros, temas como situación de la infraestructura, gestión actual del puerto, nuevos modelos de gestión de puertos, oportunidades para el desarrollo portuario en el Caribe, importancia de los puertos en el desarrollo socioeconómico de la región.

Esta actividad contempla espacios para la discusión sobre las diferentes percepciones y visiones de los actores sociales interesados de la región con las autoridades institucionales regionales y locales. El encuentro pretende ser: a) un espacio para armonizar el ambiente y crear una atmósfera de intercambios de visiones entre los participantes; b) generar espacios discusión entre actores sociales interesados en el desarrollo de la región y mejorar sus perspectivas sobre la evolución y la articulación regional; y c) apoyar y facilitar el surgimientos de acuerdos regionales que favorezcan el desarrollo regional.

Objetivo general

Crear un espacio de encuentro entre diferentes actores sociales de la Región Huetar Atlántica sobre la situación actual de la infraestructura y de la gestión e importancia social y económica de los puertos en la Región Caribe.

Objetivos específicos

-
6. Realizar un primer encuentro de sobre infraestructura de puertos, gestión de puertos y seguridad marítima de puertos del Caribe de Costa Rica
 7. Exponer temas relacionados con infraestructura de puertos, gestión de puertos, seguridad de puertos, importancia social y económica del puerto en el desarrollo social de la región Caribe de Costa Rica.
 8. Realizar mesas de trabajo con los participantes para escuchar las propuestas y ampliar la participación de actores sociales interesados de la región
 9. Identificar las áreas estratégicas en las que se puede complementar el papel de las universidades.
 10. A partir del I encuentro sobre puertos del Caribe establecer en conjunto con las universidades del Estado, un plan de acción de apoyo dirigido a preparar recursos humanos adecuados a las nuevas necesidades y a las demandas de nuevos emprendimientos de las micro y pequeños empresarios del Caribe que permita el desarrollo de estos emprendimientos de una forma eficiente y consecuentemente un aporte al desarrollo de la provincia.

Público meta

- ✓ Asociaciones de desarrollo, ONGs y las Iglesias de la región: Talamanca, Puerto Viejo, Cahuita, Limón, Matina, Siquirres, Guácimo y Pococí y organizaciones indígenas
- ✓ Estudiantes universitarios y para universitarios
- ✓ Instituciones públicas nacionales, regionales y local (Municipalidad de Limón, JAPDEVA, MOPT, Bancos, MEIC, IMAS, INA, INAMU, otras)
- ✓ Empresarios y microempresarios de la región.

Metodología

La metodología a utilizar para llevar a cabo el **“primer encuentro sobre situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos, importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe”** contempla cuatro elementos:

5. Enfoque vivencial y socio afectivo
6. Conferencias magistrales
7. Mesas de trabajo dirigidas
8. Análisis de resultados del encuentro (organizadores y universidades públicas)

1. Enfoque vivencial y socio afectivo:

Éste enfoque lo que busca es poder vincular al dialogo a diversos sectores como el universitario, el empresariado, las instituciones de gobierno y otros actores sociales; con la finalidad de analizar la situación actual y articular posibles estrategias de apoyo e intercambio alrededor del sector portuario.

Para el eventos se propone invitar a diferentes actores sociales e involucrarlos en diferentes actividades conjuntas de forma que se dé un proceso de intercambio sobre las diversas perspectivas de desarrollo, visiones del cambio y se generen un reconocimiento de la oportunidades de la región.

Para llegar a lograr estas metas, este primer encuentro sobre situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos, importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe se desarrollará durante dos días.

El primer día se realizará registro de los participantes de fuera de la región, con el fin que se de un encuentro entre los expositores e intercambio inicial.

2. Conferencias magistrales:

Estos espacios se desarrollarán también en el primer día. Son los expositores invitados al evento quienes se encargarán de ofrecer sus temas a los participantes relacionados con la situación de los puertos a nivel latinoamericano y del Caribe.

Debido a que usualmente surgen dudas entre las personas que escuchan las ponencias en este tipo de eventos, se han creado espacios para las preguntas de los participantes hacia nuestros expertos invitados en aras de intercambiar opiniones.

Estos espacios pretenden a la misma vez, fomentar un pensamiento crítico entre los asistentes al evento y estimular el análisis de situaciones actual y las perspectivas para el desarrollo de la región.

3. Mesas de trabajo dirigidas:

Uno de los objetivos principales de este primer encuentro sobre situación actual de la infraestructura, la gestión de puertos, importancia social y económico de los puertos en el desarrollo de la región Caribe es recopilar información sobre las percepciones de los participantes con el fin de dar seguimiento a nuevas iniciativas que les pueda colaborar en aspectos empresariales, de capacitación y otros que se puedan identificar y llevar a cabo por medio de las universidades del Estado, así como del Colegio Universitario de Limón.

En este sentido, se han propuesto las mesas de trabajo que reúnan representantes de organizaciones sociales, empresarios y los académicos de las distintas universidades públicas para identificar vacíos de las propuestas, nuevas necesidades y requerimientos que serán la información básica para un seguimiento sostenido en el tiempo de apoyo por medio de diversas estrategias académicas y universitarias.

Estas mesas de trabajo, tienen establecidos los temas a tratar y permiten un intercambio con el resto de los participantes que para este momento ya se han conocido casi todos, de manera que la información que resulte de dichas mesas de trabajo será de fundamental importancia. Mediante ésta técnica se busca crear además un espacio de intercambio entre los participantes de la región y el sector universitario.

En cada mesa se nombrará un coordinador de una de las universidades, que tiene las siguientes funciones:

- a. Realizar una motivación sobre el tema de la mesa, el cual debe ser de dos cuartillas, además debe plantear tres preguntas orientadoras que le permitan a la mesa una guía de discusión.
- b. Al final de la mañana el coordinador debe hacer un resumen de los principales aspectos abordados en la mesa y presentarlos al plenario. Para la presentación tiene 20 minutos.
- c. Las notas junto a la grabación y digitación del documento le servirá al coordinador para presentar un informe final 15 días posteriores al evento, no mayor a 15 páginas. Este documento tiene como fin orientar el trabajo de seguimiento de las universidades.

Cada coordinador debe solicitar a su universidad apoyo para contar con grabadora, computadora y video beam y computadora.

4. Análisis de resultados del encuentro y elaboración de la propuesta de seguimiento (organizadores, universidades públicas y CunLimón):

Posterior al término del encuentro se realizará una evaluación de los resultados obtenidos con el fin de medir el éxito del evento y el cumplimiento de los objetivos.

Esta evaluación contemplará la medición exacta de la cobertura de los objetivos tanto general como específica. De la misma forma, se tomará en cuenta la evaluación que los participantes hagan del evento y la pertinencia para los participantes, datos que se recolectarán al término del encuentro por medio de las evaluaciones que se les entregará en su debido momento.

La presentación de toda esta información quedará concentrada en un documento y entregada de la forma más oportuna a las instituciones que permitieron la realización del evento. La información permitirá plantear una agenda de investigación en temas de interés para los invitados al evento. Las universidades establecerán una propuesta de investigación de mediano plazo, que apoye procesos de participación de la población e incidencia en las estrategias impulsadas en la región.

Financiamiento del Evento:

El encuentro se financiará por medio de los fondos del sistema del Consejo Nacional de Rectores (CONARE), asignados a la Comisión de Regionalización Interuniversitaria (CRI), ejecutables a través de los procedimientos internos de cada universidad, según los lineamientos acordados al efecto.

Para este encuentro, se debe financiar el transporte de los participantes, la alimentación, el hospedaje de 2 noches en un hotel de la localidad, el material promocional, el alquiler de las instalaciones para efectuar el encuentro, las amenidades culturales, certificados, memorias y otros detalles propios de este evento, de manera que los participantes no tengan que desembolsar nada.

PROGRAMA

Día 1	12 de Noviembre, 2008
13:00	Traslado de autoridades gubernamentales, autoridades universitarias autoridades del Colegio Universitario de Limón, expertos e invitados especiales.
18:00	Bienvenida: Hotel Colón Caribe, localizado en Estero Negro, a 30 minutos del Centro de Limón
18:30	Cóctel
19:30	Cena “Jazz Night”
Día 2	13 de Noviembre, 2008
6:30	Desayuno
7:00	Registro
8:30	Inauguración: ceremonia de inauguración a cargo del Presidente de CONARE y Rector de la Universidad Nacional. Dr. Olman Segura Bonilla. Tema: Contexto internacional y puertos
	Palabras de saludo de los miembros de la mesa principal. Dra. Yamileth González, Rectora Universidad de Costa Rica. Ing. Giannina Ortiz Quesada Vicerrectora de Docencia, Instituto tecnológico de Costa Rica, MBA Rodrigo Arias, Rector Universidad Estatal a Distancia, MBA. Desiderio Arias Corella, Decano del Colegio Universitario de Limón, MSc. Francisco Jiménez, Presidente Ejecutivo de la Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica.
9:15	Refrigerio
9:30	Conferencia: “Tendencias internacionales del transporte marítimo y su impacto en el desarrollo portuario de América Latina y el Caribe, a cargo del Dr. Gabriel Pérez especialista de la CEPAL-Chile.
10:00	Conferencia: “Los conglomerados marítimo-portuarios y la visión económica mundial, a cargo del Lic. Ariel A. Grey.
10:30	Conferencia: “Cambios globales y exigencias de los diferentes sectores marítimo-portuarios y el papel de la educación, a cargo del Lic. Juan Jordán.
11:00	Conferencia: “Estrategia marítima de Panamá como fortalecimiento al desarrollo del país, a cargo de Oscar Bazán
11:30	Bloque de preguntas
12:00md	Almuerzo

Tema: Puertos y Desarrollo Socioeconómico en Costa Rica.

- 13:00 Conferencia: “Alcances y obstáculos en la gestión del puerto de Caldera en Puntarenas. Experiencias obtenidas con la concesión”, a cargo del Ing. Mario Barboza (INCOP).
- 13:30 Conferencia: “Regulación y mejores prácticas internacionales en la estructuración de concesiones, a cargo del Dr. Ignacio Aragone, Uruguay.
- 14:00 Bloque de preguntas y comentarios
- 14:30 Refrigerio
- 15:00 Conferencia: Nuevas tendencias de participación y asociación públicas y privadas para el desarrollo, a cargo del Ing. Antonio Marinetto Calvo-Flores, España.
- 15:30 Bloque de preguntas
- 16-00 Actividad Cultural

Día 3 14 de Noviembre, 2008

- 7:30 Desayuno
- 8:00 Mesa redonda: “Desarrollo portuario e importancia socioeconómica en la región Caribe: Ing. Francisco Jiménez (Presidente, JAPDEVA), Ing. Luis Vargas (Asoc. Profesionales, JAPDEVA) y Sr. Rolando Blear (Sindicato, JAPDEVA) (20 minutos cada uno).
- 9:00 Bloque de preguntas
- 9:30 Trabajo en grupos: Presentación de metodología (Walter Anderson, UCR)
- Grupo nº 1 con el tema: Papel de la educación superior en la formación de recursos humanos para el desarrollo portuario y el desarrollo regional Rodrigo Mencías, Javier Ureña. Coordina Desiderio Arias CUNLIMÓN.
- Grupo nº 2 con el tema: marco legal y capacidad del Estado en la regulación de puertos. Dr. Ignacio Aragoni, Dr. Rafael E. Granados, Dr. Antonio Marinetto, Juan Jordan, Universidad Tecnológica (20 minutos). Coordina Dr. Alejandro Gutiérrez, IOI-Internacional.
- Grupo nº 3 con el tema: Las industrias marítimas auxiliares y los cambios en la gestión de puertos y efectos en el desarrollo socioeconómico regional (participan grupos indígenas, Digepyme e Ing. Carlos Luis Espinoza, Sofía Solano. Ariel Grey (Universidad Tecnológica-Panamá (20 minutos). Coordina Luis Ovares, PMDR-Universidad Nacional.
- Grupo nº 4 con el tema: Cambios en la gestión de puertos y desarrollo municipal (participan las municipalidades y la Sra. Rosita Shum del Colegio Universitario de Limón), Ana Ramírez. Coordina Oscar Mena UCR.
- Grupo nº 5 con el tema: Planificación espacial y desarrollo portuario (participan funcionarios del proyecto Ciudad Puerto, Ing. podría Hugo Navarro del ITCR, Y EL Sr.

Rosendo Pujol de la UCR, Luis Fernando Fernández UNA (20 minutos), Oscar Bazan Autoridad de Canal de Panamá (20 minutos).

11:00	Exposición de resultados
12:00	Almuerzo
13:00	Mensaje de cierre del Sr. Decano del CUNLIMÓN, MBA. Desiderio Arias Corella y del Sr. Director de la Sede de la Universidad de Costa Rica, en Limón, (Sr. Zapata).
13:20	Entrega de Certificados
14:00	Clausura
14:30	Traslado de participantes.

Lugar del evento:

Hotel Colón Caribe, localizado en Estero Negro, a 30 minutos del Centro de Limón en la carretera hacia Cahuita.

Comité organizador

Rafael Evelio Granados (ECA-UNA), William Rojas (ITCR), Walter Anderson (UCR), Javier Ureña(UNED), Julio Arévalo (UNED) Desiderio Arias (CUNLIMON), Rodrigo Mencías (CUNLIMON), Regulo Solis (UNED), Hernán Chávez (UCR), Jorge Loaiza (UNA), Edgar Chacón (UCR), Ana Beatriz Ramírez (ECA-UNA), Sofía Solano (ECA-UNA) y otros.

Por favor sus comentarios puede enviarlos al email:

Rafael Evelio Granados (ruralmsc@una.ac.cr , rgrana@una.ac.cr,

Walter Anderson (anderson.investigacion@gmail.com);

Rodrigo Mencias (rtmencias@gmail.com);

JULIO REBELO (julrgcr@hotmail.com);

William Rojas Cordero (wrojas@itcr.ac.cr).